



## **ОБЩИНА КРУШАРИ ОБЛАСТ ДОБРИЧ**

9410, с. Крушари, тел : 05771/2024, факс 05771/ 2136,

E-mail [krushari@dobrich.net](mailto:krushari@dobrich.net); site: [www.krushari.bg](http://www.krushari.bg)

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

#### **за инвестиционно предложение**

*(съгласно чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, обн. ДВ. бр.25 от 18 Март 2003г., изм. ДВ. бр.3 от 10 Януари 2006г.)*

Уведомяваме Ви, че фирма/физическо лице: **ОБЩИНА КРУШАРИ, ОБЛАСТ ДОБРИЧ**

има следното инвестиционно предложение: „Ремонт на част от общински път DOB 2176/III-293/ Крушари – Северци - Граница община Крушари – Добричка/ - Черна – Житница - Тянево”

#### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

##### **1 Резюме на предложението, в т. ч. описание на съпътстващи обекти и дейности:**

Обекта се намира в Североизточна България – Община Крушари, Област Добрич. Път BOB217 част от общинската пътна мрежа на община Крушари и осъществява връзка между населените места от Община Крушари и община Добрич. Началото на обекта е при км 6+563, в края на село Северци – посока Тянево, а краят е при км 7+800. Общата дължина на участъка е 1237м. Трасето на пътя е изцяло в землището на с. Северци, общ. Крушари.

Разглеждания пътен участък е изпълнен преди повече от 40 год. Носимоспособността на пътната конструкция, като цяло е в добро състояние, няма видими улягания , коловози и др. Положен е биндера и частично плътния асфалтобетон на едната пътна лента.

От км 6+563 до км 7+275 биндера е в добро състояние, но плътният асфалтобетон, който е положен само на едната пътна лента е с множество напречни и надлъжни пукнатини. От км 7+275 до км 7+575, участъка е с положен плътен асфалтобетон по цялото платно за движение, но състоянието му е същото. От км 7+575 до км 7+800 участъка е натрошен камък. Участъкът е с положен биндер, който е напълно ерозирал и отнесен от дъждовните води, като на места са останали отделни кръпки от по два-три квадратни метра.

Отводняването за целия път се осъществява повърхностно – няма съществуваща дъждовна канализация. Съществуващите окопи са необлицовани и са изцяло, или частично затлачени.

Съществуващият мост от км. 7+538 до км 7+564 е с отвор 3\*12 м. Тротоарните конзоли са силно обронени. Предпазната стоманена ограда на места е деформирана. Парапета е ръждясал, включително закрепващите планки, което крие опасност от инциденти. Отводнителните улеи в зоната на високия насип около моста се нуждаят от пълно възстановяване.

Малките съоръжения са частично затлачени и се нуждаят от корекции на втока или оттока. На черните пътища липсват окопни водостоци за отвеждане на дъждовните води.

С проекта не се предвиждат допълнителни уширения за директното трасе и сервитута на пътя не се променя.

В участъците, където асфалтовата настилка в следствие на мрежовидните пукнатини и неравности е на 100 % компрометирана и по никакъв начин не би могла да се ползва за основа на новите асфалтови пластове се предвижда премахване на напуканите асфалтови пластове, чрез фрезование, профилиране с трошен камък с непрекъсната зърнометрия до ниво кота и полагане на нов пласт от плътен асфалтобетон, с дебелина 4 см.

В участъците, където асфалтовата настилка подлежи на възстановяване се предвижда ремонт на повредените площи. Ремонтът се състои в запълването им с битумна емулсия.

Ремонтът на мрежовидни пукнатини, обхващащи цялата конструкция на настилка, включва цялостно премахване на разрушения и замърсен материал до здраво и възстановяване на отстранените пластове чрез: асфалтови смеси, пропитка с битумна емулсия и използване на армировка от геосинтетични материали.

Ремонтът на ускорено износване на покритието се състои в почистване на повредената повърхност от прах, кал и други замърсявания и полагане на запечатващ пласт от повърхностна обработка, тънко асфалтово покритие нов износващ оласт.

С проекта се предвижда, съобразно типовите напречни профили и детайли изпълнението на стабилизираните банкети на пътя.

Ще се изпълни доставка и монтаж на 3 бр. нови отводнители за мостови съоръжения.

Не се предвижда реконструкция на съществуващите комуникации и съоръжения на други ведомства: ВиК, газопроводи, тт и ел. линии.

(посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ, посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, и/или промяна на производствената дейност, начин на третиране на отпадъчните води, електроснабдяване, водоснабдяване, необходимост от изграждане на: обслужващи пътища и/или пътни възли, паркинги, спортни площадки и т. н.)

## 2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Настоящото проектно предложение няма връзка със съществуващи и одобрени устройствени или други план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

## 3. Местоположение на площадката

Обекта се намира в Североизточна България – Община Крушари, Област Добрич. Път ВОВ217 част от общинската пътна мрежа на община Крушари и осъществява връзка между населените места от Община Крушари и община Добрич. Началото на обекта е при км 6+563, в края на село Северци – посока Тянево, а краят е при км 7+800. Общата дължина на участъка е 1237м. Трасето на пътя е изцяло в землището на с. Северци, общ. Крушари.

(населено място, община квартал, поземлен имот, собственост, близост до или засягане на защитени територии, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

## 4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителните дейности и експлоатацията не се предвижда ползване на природни ресурси

## 5. Отпадъци, които се очакват да се генерират:

Ще се образуват основно изкопни отпадъци и смесени битови отпадъци от работещите на обекта, които своевременно в процеса на строителство ще се почистват и извозват на определените места за предепониране.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 03.07.2017 г.

Уведомител: .....  
/подпис/